

Aktsiaseltsis Tallinna Sadam võimalike korrupsiooniriskide tuvastamiseks moodustatud uurimiskomisjoni 22. märtsi 2016. a istungi päevakorrapunkti 4 juures toimunud arutelu üleskirjutus

Komisjoni istungile oli kutsutud endine majandus- ja taristuminister Urve Palo.

Artur Talvik

Sinust sai majandus- ja taristuminister 26. märtsil 2014. aastal ning olid minister 9. aprillini 2015.

Urve Palo

Jah.

Artur Talvik

Mis seisus parvlaeva küsimus sel hetkel oli, kui sa ministriks said?

Urve Palo

Napilt kaks aastat oli jäänud suursaarte ja mandri vahelise liiniveolepingu lõppemiseni. Seetõttu, küsis ajakirjandus minu käest, kohe peale tööle asumist, et mis plaanid mul selle teemaga seoses on. Juhan Parts, nii majandus-ja taristuministrina kui ka hiljem, pärast ministri ameti lõppemist, rääkis meedias, et analüüsid näitavat, et riigile oleks kõige soodsam, kui riik ise endale parvlaevad soetaks. Ka Erkki Raasuke rääkis sama. Kui ma ametisse astusin, siis hakkasin uurima, kui kaugel asjaga ollakse, ka selle teemaga, et riik peaks ise parvlaevad soetama. Paraku selgus, et sellega ei oldud kusagile jõutud. Antud teema oli jagatud majandusministeeriumis kahe asekanstleri vahel: Merike Saks ja Ahti Kuningas. Viimasele neist, asekanstler Ahti Kuningas'le, oli minu teada ülesandeks antud pidada läbirääkimisi tänaste laevade operaatori esindajaga, rääkis, et oli proovitud umbes kahe aasta jooksul läbi rääkida. Kellega täpselt ja kuidas, seda peate küsima Ahti Kuningas'lt või tollaselt kanstler Marika Priskelt. Resüme, mis mulle toona esitati oli selline, et kui mingi hetk tundus, et läbirääkimised läksid juba suhteliselt kenasti ja justkui jõuti kokkuleppele, et riik ostab parvlaevad ära, siis mingil põhjusel pärast pikalt kestnud läbirääkimisi teine pool ütles „ei“, tehing jäi katki ja nad ei tahtnud parvlaevu riigile müüa. Miks see tehing ei õnnestunud, ma ei tea, üks kahtlustest on, et võib-olla venitati aega teadlikult, et riigil ajanappuses alternatiivsed variandid hiljem ära langeksid ja n-ö sundseis tänase operaatoriga jätkamiseks tekiks, ent mingeid tõendeid selle kohta mul pole. Mingeid muid alternatiive, millega läbirääkimiste liiva jooksmise järel oleks jätkatud, ministeeriumil tõsiselt töös polnud. Võtsin aega, et analüüsida erinevaid variante, et seejärel tegutseda. Uurisin esmalt uuesti võimalusi, kas olemasolevate parvlaevade ostmine oleks üks võimalikest variantidest. Majandusministeeriumis toimus kohtumine olemasoleva operaatori esindaja Rihvki ja tema kolleegiga. Ka sealt tuli sõnum, et nad ei ole huvitatud parvlaevade müügist. Ma kaalusin ka varianti teha vajadusel paariaastane leping, juhuks kui riik peaks otsustama soetada ise uued parvlaevad, aga ei jõua neid 2017.aasta sügiseks valmis. Aga ka sellest ei olnud väidetavalt tänaste parvlaevade esindajad huvitatud, väideti, et soovitakse ainult 10-aastast lepingut, muidu viiakse parvlaevad Eestist minema. Palju oli hirmutamist. Ma jõudsin oma analüüsidega lõpuks sinna, et pean riskima ja tegema hanke, eesmärgiga sõlmida võitjaga 10 aastane opereerimise leping neljale parvlaevale. Ma enda jaoks välistasin selle, et ilma proovimata konkurentsi tekitada, lihtsalt sõlmin olemasoleva operaatoriga järjekordse 10-aastase lepingu ükskõik, mis hinnaga. Pidin tekitama olukorra, kus

läbi konkursi pakutakse turuhinda. Minu plaan erines Juhan Partsi plaanist. Juhan Partsi plaan oli selline, et igal juhul anda AS Tallinna Sadamale (edaspidi Tallinna Sadam) ülesanne parvlaevad hankida ja vana operaatoriga lõpetada leping, kui aeg läbi saab. Mina arvasin, et ei peaks välistama praegust operaatorit ega ka kedagi kolmandat ega neljandat. Mina ei arva, et iga hinna eest peaks riik laevu omama ja opereerima. Lihtsalt olukorda, mis oli kestnud parkümmend aastat, et viimasel hetkel tehakse koostööleping erasektori esindajaga, kuna riik on ajasurve tõttu nõrgas positsioonis, ma ei pidanud normaalseks. Mõtlesin, et teen kõik, et seda ei oleks. Mul oli otsusele, korraldada vähempakkumisega hange, valitsuse tuge vaja. Kohtusime peaministriga. Koos minuga oli peaministri juures Indrek Saar, Sven Mikser, Remo Holsmer ja Neinar Seli (tol ajal Tallinna Sadama nõukogu esimees). Võib-olla keegi veel. Täpselt ei mäleta. Koosoleku tulemusena pidas peaminister mõistlikuks hange välja kuulutada. Seli kinnitas nõukogu poolt, et Tallinna Sadam tuleb hankele konkurentsipakkuma. Tähtis oli, et oleks mitu pakkujat hankes, et teada saada, mis on konkurentsipakkumise tekkiv õige hind. Valitsuse otsus tuli hiljem sellele otsusele taha. Otsus oli selline, et tehakse avalik konkurss, hange opereerimiseks tehakse neljale uuele parvlaevale tingimusega, et ka olemasolev operaator saab pakkumuse esitada, et ka OÜ Väinamere Liinide (edaspidi Väinamere Liinid) uuemad parvlaevad kvalifitseeruksid. Valitsuse otsuses oli kirjas, et Tallinna Sadam peab hankes osalema. Selle järgi ma tööle hakkasin. Selle protsessi käigus, kus põhimõtteline otsus hange välja kuulutada oli tehtud, tuli mulle e-mail Olav Miililt. Ta kirjutas, et on huvitatud laevade müügist. Ma sellele enam tähelepanu ei pööranud. Esiteks sellepärast, et põhimõtteline otsus oli tehtud ning teiseks, mul ei olnud enam aega läbi rääkida ja aega kulutada. Mis siis kui läbirääkimised ei õnnestu, aga ma olen kaotanud väärtuslikku aega ja kui läbirääkimised ei õnnestu, ei jõua ma ka enam hanget välja kuulutada? Sellega ei saanud ma riskida? Ma teadsin, et Miilil on võimalik pakkuda oma parvlaevu Tallinna Sadamale või osaleda hankel ise. Hanke kuulutasime jaanipäeva paiku välja. Tähtaeg oli vist septembri keskpaik. Hankel osales paraku ainult Väinamere Liinid. Tallinna Sadam ei osalenud hankes, nad väitsid, et ei jõudnud hankeks valmis. Ma ei tea kas see oli tõsi või mitte. Esimese hanke me aga tühistasime põhjusel, et Väinamere Liinide pakkumine ei vastanud hanke tingimustele. Puudus nõutud garantiikiri pangalt ja nad ei olnud esitanud paberit, et nad on valmis laevad peale lepingu lõppemist riigile müüma. Hanke tingimused sätestasid muuhulgas, et pakkuda tuli kaks hinda. Üks lihtsalt opereerimise hind 10 aasta peale ja teine, milline on koguhind siis, kui riik otsustab lepingu lõppedes osta parvlaevad välja.

Majandusministeerium kuulutas hanke ebaõnnestunuks, kuna Väinamere Liinide pakkumine ei kvalifitseerunud ja otsustas jätkata läbirääkimistega hankega. Hanke tingimusi sisuliselt ei muudetud.

Samal ajal võtsin ühendust Ain Kaljurannaga. Kohtumise käigus tuletasin ma talle meelde, et nad peavad valitsuse otsust täitma ja hankel osalema. Kaljurand lubas, et osalevad.

Artur Talvik

Kas Kaljurand ei protestinud, et omanik annab sellise suunise?

Urve Palo

Tal oli valitsuse tasemel suunis olemas. Küsisin üldkoosolekuna Kaljurannalt, et miks sa ei täida valitsuse otsust.

Tallinna Sadam kui ka Väinamere Liinid osalesid läbirääkimistega hankes. Tallinna Sadama pakkumine opereerimishinnas 10 aasta peale oli ca 60 miljonit eurot odavam. Parvlaevade väljaostu korral oli hinnavahe väiksem, ca 38 miljonit eurot. Hanke võitis Tallinna Sadam.

Valdo Randpere

Milles erines sinu, Partsi ja Meelis Atoneni plaan? Kas sa kunagi kohtusid parvlaeva ehitajatega?

Urve Palo

Atoneni plaani ma ei tea. Minu ja Partsi plaan erines, sest mina tegin hanke, kus Tallinna Sadam oli sunnitud osalema läbi valitsuse otsuse ning andsin võimaluse osaleda hankel ka kõikidel teistel soovijatel. Partsi plaan oli, et riigi ettevõtte Tallinna Sadam ostab laevad ja kõik. Kui ma oleksin survestanud seda, et ainult Tallinna Sadam ostab praamid ja kogu lugu, siis hilisemate sündmuste valguses, pean silmas võimalikku altkäemaksu võtmist Tallinna Sadama juhkonna poolt, oleks minu positsioon palju keerulisem. Tegin ausa hanke, kõik said osaleda ja parim võitis, mina ei suunanud seda tellimust kellelegi. Mina ei teadnud, kust Tallinna Sadam parvlaevu tellib, mis hinnaga jne. Mulle oli oluline, millise pakkumusega tullakse hankele, milline on maksumaksja jaoks parvlaevateenuse lõpphind. Kui võitja oli välja kuulutatud, siis ma Türgi laevaehitajatega Eestis kohtusin. Poolakatega kohtusime Poolas, kui alustati laevade ehitamist. Lepingud olid siis kõik sõlmitud.

Valdo Randpere

Kas sul ei tekkinud tagant järele kahtlust, et mingi susser-vusser seal käis?

Urve Palo

Ei.

Andres Anvelt

Kui suur oli kahe hanke vaheline aeg?

Urve Palo

Umbes kaks kuud. Hind millega Väinamere Liinid esimesele hankele tuli langes võrreldes teise hankega tublisti. Niisiis tuli Väinamere Liinid oma hinnas küll alla, kui teadis üpris kindlalt, et Tallinna Sadamaga konkureerib, kuid mitte piisavalt.

Artur Talvik

Atonen väidetavalt lendas oma kohalt sellepärast, et soovis Väinamere Liinidega lepingud lõpetada. Kas sulle Vjatšeslav Leedo poolt poliitilist survet oli?

Urve Palo

Peaminister toetas mind, et teha hange. Mingi hetk oli meil arusaamatu vaidlus Rahandusministeeriumiga. Kui Tallinna Sadam oli hanke võitnud, siis Rahandusministeeriumi osakonnast tuli kahtlus, et hange ei vastanud tingimustele ja hange tuleb tühistada. Jürgen Ligi oli väga vihane ja tahtis, et hange tühiseks kuulutatakse. Kas see oli isiklikult minu vastu või oli põhjus mujal, ma ei tea. Otsustasime majandusministeeriumiga, et palkame advokaadi vaidlemaks Rahandusministeeriumiga. Võtsime Carri Ginteri endale appi. Toimus valitsuse

kabinetiistung sel teemal, vaidlus oli emotsionaalne. See, mis istungil toimus oli minu mulje järgi poliitiline. Rahandusministeeriumi inimesed nagu ise ka ei uskunud, mida nad räägivad. Nad ei osanud sisuliselt Ginterile midagi vastu öelda. Hanke tulemus jäi jõusse.

Andres Anvelt

Justiitsministeerium koostas sinu idee kaitseks omapoolse memo.

Urve Palo

Jah. Peaminister toetas mind ka sel istungil. Ligi ei taandunud lõpuni. Oli vihane, et Ginter osales kabinetiistungil. Kui hange oleks tühistatud, siis me ei oleks jõudnud uut hanget teha ja riik oleks olnud sunnitud järjekordselt ükskõik, mis tingimustel kokku leppima tänase operaatoriga. Kevadel, kui ma mõtlesin, kas kuulutan hanke välja või mis ma teen, käis minu juures inimene, kes väitis, et esindab Väinamere Liine. Ta jättis ka nimetu kirja maha. Kirja sisu oli mõjutada mind hanget mitte korraldama: a) kuna kahe aastaga ei olevat võimalik nelja uut parvlaeva ehitada; b) kui ma hanke teen, siis Väinamere Liinid ei osale hankel ja selle tulemusena polevat riigil ei uusi ega enam ka vanu parvlaevu. Sellist survestamist tegelikult oli.

Artur Talvik

Kas see oli poliitiline inimene?

Urve Palo

Jah.

Artur Talvik

Äkki sa nimetad erakonna ka?

Urve Palo

Reformierakond.

Artur Talvik

Kas sul oli kohtumine ka Leedoga?

Urve Palo

Ei. Tema ei otsinud kontakti ka minuga. Ministeeriumist soovitati, et ma kontakti ise ka väga ei otsiks, just sellepärast, et hiljem ei oleks mingeid spekulatsioone. Tagant järgi on mul selle nõu eest hea meel.

Artur Talvik

Kas Leedo kaebas su kohtusse?

Urve Palo

Ma olin ettevõtlusminister ja tuli Väinamere Liinidelt kiri MKM-i, kus nõuti, et ma vabandaksin selle eest, et ma olin avalikult öelnud, et riigihanke tulemusena võitis Tallinna Sadam 60 miljonilise opereerimise hinnavahega kümne aasta peale. Nad väitsid, et see ei ole tõsi, hoopis 38 miljonit on. Teatavasti on kirjadele aega vastata 30 päeva. Sel ajal ma astusin juba ministri ametist tagasi parlamenti, seda siis muudel põhjustel. Ma ei tea, kas ministeerium kirjale vastas

või mitte. Ootamata vastust ära, juba nädal aega peale kirja saatmist, kaebas Väinamere Liinid mind kohtusse, kuigi kirjale vastamiseni oli veel palju aega. Kaebuse sisu on sama, et ma pean vabandama, kuna hinnavahe 60 miljonit opereerimistasu kümne aasta peale ei ole õige, õige on 38 miljonit. Oma väljaütlemistes olen alati toetunud hankekomisjoni töö tulemustele ja vastavalt sellele majandus-ja kommunikatsiooniministeeriumi ametlikele seisukohtadele ja pressiteadetele. Esimese astme kohtus olen tänaseks võitnud. Väinamere Liinid kaebas kohtuotsuse edasi.

Artur Talvik

Sinu ajal kutsuti nõukogust tagasi Tiit Riisalo, Andres Lume ja Veiko Tishler. Nõukokku määrati Vallot Mangus, Pille Parind ja Randel Länts. Mis oli vahetuse põhjuseks ja mis alusel uued nõukogu liikmed nimetati?

Urve Palo

Põhjus on selge, tegemist oli IRL nimetatud liikmetega. Nõukogu liikmete kohad on jagatud koalitsiooniparteide vahel. Kui koalitsioon muutus, IRL enam koalitsiooni ei kuulunud, siis nende n-õ IRL inimeste asemel määrati nõukogu liikmed SDE poolt.

Artur Talvik

Aga miks just need inimesed? Kuidas te erakonna sees nendeni jõudsite?

Urve Palo

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi haldusalas on umbes 17 riigiettevõtet. Pidime SDE poolt suhteliselt lühikese aja jooksul leidma 3x17 liiget äriühingute nõukogudesse. Oli keeruline inimesi nõukogudesse leida. Tallinna Sadama puhul ma esitasin enda eelistusi kõige rohkem. Tahtsin, et nõukogus oleksid inimesed, keda ma usaldan. Oluline oli see, et ei töötataks nõukogus omanikule vastu, milline oli varasema minister Partsi kogemus, kes väitis, et talle töötati Tallinna Sadama nõukogu poolt vastu.

Pille Parindit ma tunnen isiklikult 15 aastat. Ta on pikaajalise staažiga ettevõtte juht ja finantskogemusega. Tol ajal juhtis ta Unicredit Leasingut, tänaseks juba Nordea Leasingut. Vallot Mangust ma tunnen erasektori aegadest. Tema on samuti majanduse- ja finantsharidusega ning pikaajalise juhikogemustega, usaldan teda, tegin talle ettepaneku ja ta oli nõus.

Artur Talvik

Kas SDE juhatus otsustas nende inimeste üle või oli sul vabadus nõukogu liikmete määramisel?

Urve Palo

Antud juhul küll, jah. Randel Länts on SDE peasekretär olnud ning varem ka Tallinna Sadama nõukogusse kuulunud. Järjepidevus ja teadmised olid põhjused, miks erakond teda soovitas nõukokku määrata.

Andres Anvelt

Kuidas on seos üldkoosoleku ja omaniku ootuse vahel? Mis võiks olla nõukogu ja omaniku omavahelise suhtluse parem praktika?

Valdo Randpere

Kuidas tulevikus saaks ära hoida seda, mis Tallinna Sadamas juhtus?

Urve Palo

Mul olid nõukogus usaldusväärsed inimesed, nad ei olnud poliitikaga ega Tallinna Sadamaga seotud ja ka nemad ei näinud detailidesse, rääkimata minust, kes ma olin äriühingu vahetust juhtimisest veel kaugemal, s.o üldkoosoleku rollis.

Valdo Randpere

Sind mingil hetkel briifiti kahtlustest juhatuse liikmete suhtes. Mis hetkel sa said teada, et mingid kahtlused on?

Urve Palo

Kui mind määrati ministriks, siis kaitsepolitsei tegi briifingu ministeeriumi haldusalas olevatest ettevõtetest. Teemasid oli mitmeid ja põgusalt puudutati Tallinna Sadamat. Sisu oli üldiselt selline, et neile väga ei meeldi, mis Tallinna Sadama juhtkonnas toimub. Mingit konkreetset kahtlustust esitatud ei olnud. Juulis enne juhatuse valimisi ma kohtusin nõukogu esimehe Holsmeriga. Ütlesin talle, et ta võtaks juhatuse valimisi väga tõsiselt, tuleks teha korralik konkurss, olemasolevad juhatuse liikmed on olnud kaua ametis, võiks võtta kedagi uut juhatusse. Kui oli selge, et samad juhatuse liikmed ilmselt jätkavad, siis ma leidsin, et pean sekkuma. Soovitasin Holsmeril kaitsepolitseiga ühendust võtta. Holsmerile tutvustati minu teada sama infot Kaitsepolitsei poolt. Samas Holsmeril olid argumendid, et Kaitsepolitsei kahtlused ei ole tõendatud, juhatuse liikmete vahetamine on hetkel keeruline, kuna parvlaevade hange on pooleli ja Tallinna Sadamal läheb üldjoontes hästi ning konkreetseid juhtimisalaseid etteheiteid tänasele juhtkonnale ei ole. See oli muidugi tõsi. Ametlikku uurimist Kaitsepolitsei poolt Tallinna Sadama juhatuse liikmete suhtes alustati alles järgmise aasta s.o. 2015.a jaanuaris. Mind sellest ei teavitatud. Kristen Michal ütles meedias välja, et selle info põhjal, mida Kaitsepolitsei edastas, ei oleks tema minu asemel sama juhatust valinud ning, et nõukogu sellest ei teadnud. Ent Michalil ei olnud sama info, mis minul aasta varem. Tema sai info aasta hiljem, mis oli hoopis teisel tasemel ja mis toetus ametlikule uurimisele. Teisele etteheitele vastates, jah, nõukogu küll tõenäoliselt ei teadnud Kaitsepolitsei kahtlustest juhatuse liikmete suhtes, ent nõukogu esimees (Holsmer) oli sama vähe või palju informeeritud kui mina.

Tarmo Olgo

Mida peaks omaniku tasandil teisiti tegema, et sellist asja ei juhtuks?

Valdo Randpere

„Tänu“ sellele, et juhatuse liikmed jätkasid, jäid nad ka vahele.

Urve Palo

Jah. Kui juhatuse liikmed poleks jätkanud, siis nad oleksid pääsenud. Fakt on see, et nõukogul on suur roll juhi valikul. Üldkoosolekuna ma saaksin öelda, et ärge valige ja kui mind ei kuulata, siis kõik tagasi kutsuda. See tähendaks tohutut poliitilist vastasseisu.

Andres Anvelt

Oluline on, et siseaudit töötaks korralikult. Töökultuuri osas väikeste muutuste puhul annaks juba hea reaktsiooni, et need inimesed ei sobi.

Tarmo Olgo

Kui nõukogu liikmete puhul on riigivaraseadusega kriteeriumid liikmetele ette pandud, siis kas juhatuse liikmetel peaksid need samuti olema? Kas kaitsepolitsei peaks ka mingi hinnangu andma?

Urve Palo

Seda küll. Kui on riigiettevõtte juhatuse valimine, siis minu meelest võiks osadel riskitundlikumatel äriühingutel (Elering, Tallinna Sadam, Eesti Energia jne) olla sisse kirjutatud, et kaitsepolitsei annab neisse juhatuse liikmeteks kandideerijate sobivuse hinnangu ja seda arutatakse nõukogu koosolekul. See võiks olla info, mida edastatakse kõigile nõukogu liikmetele. See võiks küll sisuliselt aidata.

Tarmo Olgo

Praegu on see üksnes suuline nõue hetkeolukorrast lähtuvalt.

Urve Palo

Seda peaks nõukogu küsima kaitsepolitsei käest ning see peaks nõukogule olema kohustus.

Valdo Randpere

See on mulle üllatav. Kui ma läksin Eesti Panga nõukogusse, siis mulle tehti taustakontroll.

Tiina Ojasalu

Kui Merike Saks käis komisjonis, siis ta ütles, et väga oluline on, et ministeeriumist oleks inimene nõukogus. Sel juhul oleks ministeeriumil pidev infovoog nõukogu ja ka juhatuse tegevusest.

Urve Palo

Kui vaadata ministeeriumi ametnike taset, siis ma ei ole kindel, et see midagi oluliselt muudab. Olen täitsa kindel, et kui nõukogus oleks keegi ministeeriumi ametnik, siis see ei oleks korruptsiooni juhtumi osas situatsiooni muutnud. Samas ma ei ole ametniku nõukokku määramise vastu, aga ma ei arva, et see oleks ka imerelv.

Andres Anvelt

Juhtumit ära hoida see kindlasti ei oleks suutnud, aga tähtis on info liikumine. Sa oled allkirjastanud 13.01.2015 korruptsiooniohtu ennetavate meetmete rakendamise otsuse Tallinna Sadamas. Millest see tuli?

Urve Palo

See on seotud korruptsioonivastase seaduse rakendamisega. Ministeerium otsustas, et kui me teeme sellise otsuse, siis kõik ei pea hakkama andmeid deklareerima. Häid inimesi ei saada sageli tööle, kui kõik loevad nende andmeid, parem on kui audiitor neid andmeid loeb.

Andres Anvelt

Korruptsioonimeetmed võetakse tarvitusele juhul kui ei olda deklareeritavad.

Valdo Randpere

Kuidas sa sellesse suhtud, et poliitikud kuuluvad nõukogusse? Randel Länts oli ka endine poliitik.

Urve Palo

Meie erakonnal on põhimõte, et nõukogudesse Riigikogu liikmeid me ei määra. Samas kui Riigikogu liikmeid on riigiettevõtete nõukogudes, siis liigub ka informatsiooni rohkem. Näiteks Kalle Palling oli Eesti Energia nõukogu liige ja samas Riigikogu majanduskomisjoni liige. Sellega on nii ja naa.

Valdo Randpere

Mina leian, et on väga hea, kui riigikogu liikmed on nõukogudes. Rolle saab jagada. Riigikogu liikme roll võiks olla see, et sõltuvalt äriühingu olukorrast saab seaduse muudatust ellu kutsuda.

Tarmo Olgo

Kui jätta kõrvale kaitsepolitsei vestlus, siis kas ministrina oli tunne, et Tallinna Sadamas on asjad korras või oli tunne, et midagi toimub, aga ei saa päris täpselt aru?

Urve Palo

Olen pikaajalise juhikogemusega nii era- kui ka avalikus sektoris ja pean tunnistama, et Tallinna Sadama juhtimisest kujunes töö käigus pigem hea mulje. Juhid paistsid silma viisaka ja korrektse käitumisega. Aastas korra toimival korralisel üldkoosolekul olid väga head presentatsioonid, majandustulemused head, igale küsimusele oli vastus olemas, plaanid ja visioonid olemas. Vihjeteta mittemingisugusteks kahtlustusteks põhjust ei olnud.

Tiina Ojasalu

Kuidas väljaspool üldkoosolekut info liigub? Kuidas minister kindlust saab, et äriühingus on kõik korras? Millised on infokanalid?

Urve Palo

Üks asi on majandusaasta aruanded ja audit. Nõukogu on ministri käepikendus. Kui on mingeid kahtlusi, siis nõukogust peab info ministrini jõudma. Mul ei tulnud nõukogust mingit infot ja ma ei oska ka nõukogu selles süüdistada.

Valdo Randpere

Tagant järgi kas sa kahetsed, et jätsid midagi tegemata?

Urve Palo

Holsmer väga kaitses juhatuse liikmete jätkamist, väitis, et nad on head tööd teinud, samuti on parvlaevade hange pooleli. Kui ma oleksin üldkoosolekuna Holsmerile öelnud, et vahetame Kaitsepolitsei kahtlusi arvestades ikkagi juhatuse liikmed igaks juhaks välja, siis olen mõelnud, mis siis oleks olnud. Võib-olla oleks juhatuse valimine suurt poliitilist vastasseisu tähendanud. Kahtlus oleks olnud ka juhatuse liikmete motivatsioonist hankega edasi tegeleda, kui nad

teavad, et nad varsti välja vahetatakse. Mis oleks saanud hankest? Tõenäoliselt ei oleks Tallinna Sadam jõudnud sellisel juhul ka läbirääkimistega hankel osaleda.

Tarmo Olgo

Kas seda arutelu ei olnud, et vahetaks ühe juhatuse liikme välja?

Urve Palo

Minu mäletamist mööda justkui arutasime Remo Holsmeriga ka seda võimalust, kuid Remo kaitses mõlema juhatuse liikme jätkamist. Argumendid tõin välja juba varasemas vastuses.

Tiina Ojasalu

Kas ministeeriumis sellist rutiini ei ole, et nõukogu liige käib mingi ajavahemiku tagant ministeeriumis ja räägib, mida nõukogus arutatakse?

Urve Palo

Ei. Sellist rutiini ei olnud varem ega ei jõudnud mina ka aasta jooksul kehtestada. Kui mul oli küsimusi, siis ma kutsusin ettevõtte juhi välja ja tavaliselt nõukogu esimehe ka. Aga mitte alati, vahel käisid koos aga ka eraldi, oli nii ja naa.

Andres Anvelt

Kui sa Kaljurannaga kohtusid, siis esimene hange oli luhtunud ja teiseni oli väga vähe aega. Kas Kaljurand ütles, et nad ei jõua teisele hankele või mis see põhjus oli?

Urve Palo

Ei. Mulle jäi justkui mulje, et Kaljurand ei olnud päris täpselt aru saanud ja seda vaatamata valitsuse ja ettevõtte nõukogu otsusele, et ta pidi hankel osalema.

Andres Anvelt

Ma saan aru, et temale oli üllatus see, et valitsuse suunis on tõsine.

Urve Palo

Selline mulje mulle jäi. Ma ei tea, miks talle selline mulje jäi, kas keegi teine oli talle andnud sellise korralduse või oli midagi muud.

Andres Anvelt

Lühike tähtaeg ei olnud tema jaoks probleem?

Urve Palo

Ei olnud.

Tarmo Olgo

Kas nõukogu ka kuidagi kommenteeris seda, et miks Tallinna Sadam esimesel hankel ei osalenud?

Urve Palo

Vastus oli, et ei jõudnud hankedokumente valmis, et osaleda.

Üleskirjutuse koostanud:

Ege Heinla
Uurimiskomisjoni konsultant

Üleskirjutuse üle vaadanud:

Urve Palo
(e-mail: 05.04.2016)