

Aktsiaseltsis Tallinna Sadam võimalike korrupsiooniriskide tuvastamiseks moodustatud uurimiskomisjoni 28. jaanuari 2016. a istungi päevakorrapunkti 2 juures toimunud arutelu üleskirjutus

Komisjoni istungile olid kutsutud AS Tallinna Sadam juhatuse esimees Marko Raid ja õigusosakonna juhataja Toomas Tralla.

Artur Talvik

Tutvustab komisjoni istungile palutud külalisi ja selgitab istungi protokollimise korda. Palub külalistel teha lühiülevaade jäämurdja Botnica ostmise protsessist: kuidas AS Tallinna Sadam toimis Botnica ostmisega seonduvalt ja kommentaare, mis põhjusel ei korraldatud riigihanget.

Toomas Tralla

Komisjonil on nõukogu protokollid olemas aastast 2012. Mina puutusin esmakordselt Botnica ostmisega kokku 2012.aasta suvel, kui sadamas oli koosolek ja MKM-st oli seal Eero Pärgmäe.

Artur Talvik

Missugune oli (sadamas)Teie positsioon tol ajal?

Marko Raid

Mina olin finantsjuht ja tegelesin jäämurdja ostu finantseerimise korraldamisega. Diskussioon teemal, kas on vaja osta või mitte, puudus. Mis olukorras oli siis riigi jäämurdmise võimekus, pole vist vaja rääkida. Oli Soome firma Arctia Offshore, mis oli otsustanud ühe jäämurdja müüa. Kust see diskussioon (müümise soovist) alguse sai, ei oska öelda. Nad (soomlased) olid käinud laeva müügi võimalust MKM-is tutvustamas. Jäämurdjate turg on selline, et vabalt jäämurdjaid osta ei ole. Vajadus jäämurdja järele oli olemas. Edasine kajastub juba nõukogu protokollides.

Toomas Tralla

(Vabandab, et) detailselt perioodi enne arutelu algust nõukogus ei mäleta, kuid kogu aeg oli jutt, et jäämurdja maksab 50 miljonit. See on see (summa), mida soomlased küsivad. Miks Tallinna Sadam ostab, on see, et aidata Eesti riigieelarve tasakaalu hoida ja seepärast peaks Tallinna Sadam öla alla panema.

Marko Raid

Jutt ei olnud sellest, et kas me võiksime osta, vaid pigem sellest, et nüüd on vaja ja tuleb osta. Minu osa selles oli, et tuleb finantseerida ostutehingut rahaliselt. Teine pool oli see, et see laev, mis ei ole ainult puhtalt jäämurdja-laev, vaid et ta on ka offshore-laev, siis sellega võiks kaasneda muu tulu, ehk mil määral saaks teda kasutada muul ajal muudeks tegevusteks. Pigem oli oluline see võimalus, et teda võiks kasutada muudeks töödeks. Ostuväärtus oli seotud jäämurdevõimekusega.

Valdo Randpere

Meid huvitavad lihtsad asjad - kust tekkis hind? Kas seda hinda räägiti läbi? Kas hange korraldati? Kes otsustas, et sellega (hinnaga) võiks osta?

Marko Raid

Ma ei tea, et hinnaläbirääkimisi oleks peetud, vähemalt siis kui mina seal juures olen olnud. Hinnaläbirääkimistel mina ei osalenud. Mul on meelde jäänud, et hinna üle nagu ei kaubeldud. Öeldi, et hind on 50 miljonit (eurot).

Toomas Tralla

Hind ei olnud läbiräägitav. Käisime sügise poole Soomes koosolekul ja lepingut alla kirjutamas, ka siis öeldi, et hind on 50 miljonit. See oli kategooriline. Risk oli see, et Venemaa tol ajal arendas oma sadamaid ja ma arvan, et venelased oleksid selle ära ostnud, kui see (laev) oleks turule läinud, sest nad vajasisid jääõhkujaid. Soomlased ise avaldasid, et nende eelistus oleks, et laev jääks pigem Eestisse.

Tarmo Olgo

Kuna see koosolek toimus Soomes ja kes seal osalesid?

Marko Raid

Soomes käisin üks või kaks korda. Üks kord kindlasti, ostmas.

Toomas Tralla

Mina vist ostmas ei käinud.

Marko Raid

Mina käisin lepingut alla kirjutamas, kuna Kiili ei olnud. Protokollides peaks kõik kirjas olema. Aga kindlasti ei olnud rääkimise kese hind. Võime täpsustada kordade arvu, aga peast ei oska öelda.

Valdo Randpere

Hanke kohta?

Toomas Tralla

Nõukogu otsustas. See on nõukogu protokollides kirjas. Meil oli vaja veendumust, et me ei läheks seadusega vastuollu. Üldkoosoleku otsuse seletuskirjas peaks see kirjas olema. Kuna me ei ole võrgustiku sektori hankijad, siis peaks see ost (ilma hanketa) olema korrektne.

Marko Raid

Mingi hange ikkagi oli.

Toomas Tralla

Üks pakkuja oli. Tegime tingimused ja panime veebilehele üles. Selles turuolukorras ei omanud see mingit tähtsust.

Marko Raid

See turg ongi selline, et on väike, piiratud arv laevu ja neid aktiivselt ei müüda.

Toomas Tralla

Me kartsime, et hind võib hoopiski tõusta. Me panime üles (veebilehele) ja kutsusime neid (soomlasi) viisakalt, teavitasime. Aga nad ütlesid, et neid hanketingimused ei huvita. Tähtaeg on selline, hind on selline ja selleks ajaks peab olema leping alla kirjutatud. Probleem on selles, et laev ei seisa ja ei oota tööd, vaid tal on vaja pidevalt otsida tööd järgnevateks perioodideks ja lepinguid sõlmida.

Tarmo Olgo

Ma vaatasin nõukogu protokolle: 28.08.2012 on nõukogu arutanud Botnica asja ja sadama juhtkonnale on antud ülesandeks viivitamata alustada läbirääkimisprotsessi sobiva hinna saavutamiseks. Ja siis kuu aega hiljem 27.09.2012 nõukogu protokollist on näha, et hind on kokku lepitud ja soomlased on nõus müüma jäälohkuja 50 miljoni euroga. Kas võiks veidi täpsustada, kes siis sellel kahe nõukogu koosoleku vahelisel ajal käis juhatusest Soomes hinda täpsustamas ja missugune see jutt oli.

Toomas Tralla

See oli see kord, kui mina käisin koos Kiili ja Kaljurannaga Soomes. Ma ei mäleta, kas Sina, Marko olid, vist mitte. Soome poolel oli minu arvates neli inimest, kohal viibis ka Ülo Eero. Seal (koosolekul) minu mäletamist mööda kas Ain Kaljurand või Allan Kiil küsis, kas hinna osas ka mingitki vastutulekut saaks. Vastus oli eitav.

Tarmo Olgo

Mille üle te seal üldse läbi rääkisite?

Toomas Tralla

Probleem oli selles, et kuna see laev oli Itaalias, ei tahtnud me raha ette maksta. Alles siis, kui laeva valdus on meile üle antud (makstakse). Selle (makse) jaoks tehti hiljem pangas eraldi konto. Ja siis oli veel see probleem, mis meile muret tegi, et kui meie meeskond läheb Itaalias laevale, siis kas nad on võimelised sealt (Itaaliast) laevaga Eestisse tulema. Soomlastega arutati võimalust, et kui palju maksaks teenus, kui nemad (soomlased) jätaksid osa võtmispetsialiste oma meeskonnast laeva ja õpetaksid teel Eestisse välja meie meeskonda.

Marko Raid

Nad jätsidki osa oma meeskonnast laevale. Maksime täiendavalt raha selle eest.

Tarmo Olgo

Kas 27. septembril 2012 nõukogu koosolekul nõukogule ka tutvustati, milline see läbirääkimiste käik oli. Nõukogu koosoleku protokollist seda informatsiooni näha ei ole.

Toomas Tralla

Kindlasti anti ülevaade läbirääkimistest. Lihtsalt hinna osas ei olnud midagi läbi rääkida. See (hind) oli selge algusest peale.

Marko Raid

Mina tean, et mitu korda oli jutt selline, et hind on 50 miljonit ja selle üle ei vaieldud. Seda rääkisid nii Allan Kiil kui Ülo Eero. See oli ka seal koosolekul teemaks.

Artur Talvik

Kas siis lõite oma tüdruku selle jaoks?

Marko Raid

See tüdruku oli meil ammu olemas, kuid realselt me seda ei kasutanud.

Artur Talvik

See, et Ülo Eero sinna sai, see otsustati juhatuses? Nõukogus? Ilma konkursita?

Marko Raid

Jah, see toimus ilma konkursita. Nõukogule sellest informatsiooni anti, kuid ma arvan, et see otsustati ikkagi sadama juhatuses. Ega neid arutelusid ei olnud, et kas see võiks olla keegi teine. Ta oli (Ülo Eero) see persoon, kes offshore turgu tundis ja kes pidi oma lubadused teoks tegema, st eelkõige leidma jäämurdjale tegevust ka sellel perioodil, kui jääd murda ei ole vaja. Võib öelda, et ta oma ülesande ka täitis, kui Botnica selle Exxon Mobil/Rosneft ühissetevõtte Karmorneftegaz'iga 2a+2a lepingu sai. Sai sellise lepingu, mis on majanduslikult hea. Tänapäevaks on muidugi turuolukord kardinaalselt muutunud, mistõttu see leping on tellija poolt peatatud.

Toomas Tralla

Venemaal võiks laev täna ilmselt tööd leida, pakkumisi on väidetavalt palju. Kehtestatud sanktsioonid seda kahjuks ei võimalda ja võimalikud karistused sinna töölemineku korral ulatuvad miljonitesse

Tarmo Olgo

Täpsustab: Ülo Eero pidi oma lubadused täitma, s.o offshore näol lisaks jäälõhkumisele? Tema ju esindas müüja poolt.

Marko Raid

Mina sain aru sellest siis, kui me lepingut sõlmima läksime, et tema esindab ka müüja poolt. Põhimõtteliselt oli ta kogu aeg Allan Kiili juures, kui Bonicast jutt käis, sest teised Tallinna Sadamas peale Ülo Eero midagi jäämurdjast ei teadnud. See, et ta mõlemal pool oli, ei olnud mulle ja Trallale teada ja meie ei osanud seda ka küsida.

Tarmo Olgo

Kas sadamale tundus, et ta on nagu teie partner?

Marko Raid

Ta sai soomlastega hästi läbi. Ta vahendas seda tehingut küll, aga minu tollase arusaama järgi vahendas pigem nagu MKM-le st konsulteeris ostjat. Keegi minu mälu järgi otseselt ei deklareerinud, et kelle huvides ta seda tehingut vahendas. Ta (Ü. Eero) rääkis, mis selle laevaga teha saab, millised on selle kasutamise võimalused.

Tarmo Olgo

Mitmed merenduseksperdid on väitnud, et taoliste tehingute puhul kasutavad osapooled vahendajaid. Kas Tallinna Sadamal oli siis vahendaja või ei olnud?

Marko Raid

Ametlikku vahendajat meil ei olnud. Ülo Eero tegi turust ülevaate. Kuna ta selles sektoris tegutses, siis ta ütles, kes või mis on müügis. Vahendas dokumente, konsulteeris ka meid. Meil oli temaga konsultatsioonileping.

Toomas Tralla

Mingit vahendamise lepingut ei olnud. Ülo Eeroga oli konsultatsioonileping sel põhjusel, et juhul, kui me ei oleks ostnud, siis läinuks tema töö tühja.

Tarmo Olgo

Kust see teave teile tuli, hind on 50 miljonit? Kas siis, kui te soomlastega kohtumas käisite või ministeeriumist? Kust see jutt ja teadmine tekkis, et 50 miljonit, mida kõik teadsid?

Toomas Tralla

Esimesel koosolekul sadamas, kus mina osalesin.

Marko Raid

Kõik käsitlesid seda summat algusest peale kui lõplikku. Sellest räägiti igal koosolekul.

Tarmo Olgo

Nii et see summa oli siis ministeeriumi poolt välja käidud?

Marko Raid

Summa oli selline ja jutt käis sellest, et kas me ostame 50 miljoniga või mitte.

Artur Talvik

Eelmisel istungil oli juttu hindamisaktist. Tiinal on õnnestunud see hindamisakt kätte saada. Leiti üles. Hindamisakti kohaselt võiks selle (laeva) hind olla 48 miljonit. Aga see 2 miljonit ei ole määrav, sest turg on tühi ja see kaks miljonit on väga okei. Kes selle hindamisakti tellis?

Tiina Ojasalu

Seletuskirjast nähtuvalt Tallinna Sadam.

Artur Talvik

(Sadama esindajatele) Teie tellisite ?

Toomas Tralla

Ei oska vastata. Meie Markoga ei tellinud. Ehk juhatusest laskis keegi tellida?

Valdo Randpere

Kes teostas?

Toomas Tralla

Selle tellimisega võis algust teha Veeteede Amet. Kas tegeles Allan Kiil, ei mäleta.

Marko Raid

Ma tean, et midagi tehti, sest muuhulgas nägin kirjavahetust, kus selline firma nagu Clarksons ütles Botnica hindamise palvest ära. Samas siiski tegi sama ettevõtte sellel aastal hindamise Botnicale ära. See on üldtuntud firma, keda kindlustus aktsepteerib, oli 2012 saatnud äraütleva vastuse. Selles oli öeldud, et Botnica on nii spetsiifiline laev, et nemad ei oska ega suuda turuhinda öelda. Mingi hetk see (hindamisakt) lõpuks tuli, aga kes selle tellis? Ministerium või meie?

Tiina Ojasalu

Seletuskirjas on kirjas, et Tallinna Sadama poolt on tellitud sõltumatu hindamine.

Marko Raid

Tookord tuli vastus, et nad ei saa seda sõltumatut hindamist teha. Sellel aastal (2016) saime hindamisakti aastaauditi jaoks. Seal oli (jäámurdja) väärtuse suurusjärguks 40 – 45 miljonit dollarit (35 - 41 miljonit eurot).

Artur Talvik

Sealt on tulnud ilmselt ka see 35 miljoni euro jutt.

Toomas Tralla

Me oleme laeva vahepealsel ajal ka suhteliselt suuri investeeringuid teinud.

Marko Raid

Nüüd hindame (laeva) 5 miljoni euro võrra alla. Turuolukord ja asjaolud on oluliselt muutunud ja need ei olnud meile ettenähtavad. Kui oleks ostmise aegne olukord, siis me alla ei hindaks. Langenud on eelkõige nafta hind, lisaks on Venemaale kehtestatud majandussanktsioonid. Need kaks olulist faktorit ongi meid mõjutanud ja neid ei saa käsitleda ettenähtavate asjaoludena.

Artur Talvik

Ülo Eero väitis, et see (jäámurdja) on selline asi, mille hind sisuliselt üldse ei kuku. Mille pealt ta seda väidab?

Marko Raid

Ja, ta on väitnud, et venelased on tema poole pöördunud ettepanekuga, et nad ostaksid 50 miljoni dollariga (Botnica) ära. Kui ma küsisin, kas see on kirjalikult ka olemas, siis seda ei ole, on olnud suuline jutt.

Toomas Tralla

Soomlastel (Arctia Offshore) on kaks analoogset laeva veel. Nad ei too neid üldiselt Soome jäämurde-töödele. Need (laevad) on Alaskal.

Marko Raid

Jäämurdmisega on niimoodi, et kui jää on, siis on kõikidel jäämurdjaid vaja ja kui jääd ei ole, siis võiks ju kõik kõikidele neid müüa. Ja see hind kujuneb ka siis selliselt, et kui jää on, siis on tal üks hind ja kui jääd ei ole, on teine hind. Offshore hind seal kõrval kõigub. Kui annad kellelegi laeva neljaks aastaks lepinguga ära, siis probleem on selline, et sa võid olla jäämurdja, kuid kui sul on pikaajaline leping, ei saa sa tulla talvel jääd murdma. See on väga keeruline - saada leping jäämurdmiseks jää olemasolu ajal ja offshore leping ainult suve ajaks. See on olnud algusest peale selle projekti riskikoht. Kas selline alus sellise kasutusega on kõige parem või peaks teda käsitlema nagu jäämurdjat „Tarmo“, mis suvel seisab kai ääres ja mida „pensionäridega“ peetakse üleval.

Peeter Ernits

1. Vaatasite seda hindamisakti kuupäeva ja ütlesite, et ei saanud selline akt (hindamisakt) olla. Miks te seda väitsite?

2. Ütlesite, et Ülo Eero suhtles valdavalt Kiiliga. Kas ta suhtles veel kellegagi juhatasest? Nõukogust? Nõukogu liikmetega? Kalev Lilloga? Auditikomiteest? Milline oli tema (Ülo Eero) liikumine?

Marko Raid

Minu teada suhtles ta Eero Pärnmäega MKM-st, kes seda projekti (Botnica soetamine) vedas. Sadamast Allan Kiiliga. Teistega suhtlemisest ei tea, ei ole suhtlemas näinud. Aga kui jutt käis Botnica ostmisest, siis oli Ülo Eero küll Kiili kabinetis.

Toomas Tralla

Mis puudutab seda hindamisakti, siis ma ei väida, et me pole seda tellinud, lihtsalt sel ajal – juuni lõpp - juuli algus (2.07.2012), siis ei olnud meil see teema minu mäletamist mööda nii konkreetselt veel laua peal (Botnica ostmise kavatsus).

Artur Talvik

See oli siis ikkagi ennem tellitud, kui teie Botnicat ostma hakkasite?

Tarmo Olgo

Kas te olete selle teenuse eest sellele firmale maksnud?

Marko Raid

Selle saab järele vaadata. Ma tean, et oli mingi konsultatsioonileping, aga kas meil oli ka hindamisakti eest tasumine, peab järele vaatama.

Artur Talvik

Kuidas te ostu finantseerisite?

Marko Raid

Võtsime laenu Põhjamaade Investeerimispangast. Kaks võlakirja kohalikele pankadele oli vist ka.

Valdo Randpere

Kas üldkoosolek käskis võlgu võtta?

Marko Raid

Ei käskinud, kuid meil ei olnud ju ressursi endal maksta, sest maksame igal aastal riigile dividende. Ma pean üle täpsustama, kas see oli Põhjamaade Investeerimispank või oli ka võlakirja emissiooni korraldamine kahe kommerts pangaga. Võime täpsustada.

Artur Talvik

Kui otsustati, et läheb võlaga, siis selleks oli nõukogu otsus?

Marko Raid

Ega nõukogu ei tormanud seda ostu heaks kiitma. Nõukogu oli kahtleval seisukohal. Et kas Tallinna Sadam peaks sellega (jäämurdja) üldse tegelema. Seetõttu küsisid nad ka aktsionäritelt juhust või suunist, et sellist asja ikka konkreetselt soovitakse. See (jäämurdmine) ei ole Tallinna Sadama, vähemalt senise, äritegevuse igapäevane osa.

Artur Talvik

Mis see Rahandusministeeriumi osa siin oli? See käis ju ka Rahandusministeeriumist läbi?

Marko Raid

Rahandusministeeriumi osa oli riigieelarve pool – kui Tallinna Sadam selle ostab, siis kas riigieelarve seisukohalt on see kulu või mitte? Minu teada oli see nii, et juhul, kui jäämurdjat kasutatakse ainult jäämurde teostamiseks, siis on ta riigieelarves kulu. Kui aga kasutatakse ka offshore teenuste müügiks ja seda tulu on rohkem kui 50%, siis ta kindlasti ei ole riigieelarve kontekstis kulu. Neile pigem just imponeeris see asjaolu, et Botnicat saaks kasutada ka teistel töödel kui ainult jäämurdjana.

Artur Talvik

Kuidas ta (Botnica) on ennast ära tasunud? On ta kasumlik asi?

Marko Raid

Esimesel aastal ta suvel pikaajalist tööd ei leidnud, tegi tööd tuulepargi juures Saksamaa lähistel.

Artur Talvik

Need olid jäävabad aastad?

Marko Raid

See teda ei mõjuta. Veeteede Amet maksab talvel sõltumata, kas jääd murrab või ei.

Toomas Tralla

Jäämurdjana on ta tegutsenud üldse vähe.

Marko Raid

Esimesel aastal murdis jääd, aga vähe. Siis jäädi miinusesse. Teisel aastal saadi leping ExxonMobil ja Rosneft ühissettevõttega Karmorneftegaz, saadi aasta kokkuvõttes kasumit ja teeniti tagasi ka seda miinust, mis 2013 oli kogunenud. 2014. aastal oldi plussis, kuid 2015. aastal olid suvetööd null eurot ja aasta lõppes taas kahjumiga.

Artur Talvik

Kas see miinus on 20 000 (eurot) päev?

Valdo Randpere

22 000 eurot päev, ükskõik, mida ta teeb, lisaks kütus.

Marko Raid

Põhimõtteline küsimus – kas on meeskond kogu aeg peal või ei ole. 2015. aastal oli olukord, kus kohe-kohe pidi minema (Botnica) Vahemerele pagulaste seiret tegema, aga siis seda tööd ikkagi ei tulnud. Ja siis oli juba august ning detsembris oli vaja minna Veeteede Ametiga sõlmitud lepingu järgselt jääd murdma. Botnica on väga keeruline laev, selle opereerimiseks on vaja kõrgelt kvalifitseeritud ja laeva tundvaid meremehi. On räägitud ka seda, et Tallinna Sadamal on kaks osakonda- üks, mis tegeleb Botnicaga ja teine, mis tegeleb parvlaevadega. Mõlemad on küll veesõidukid, kuid need meremehed, kes on Botnica peal, parvlaevadega sõitma ei hakka, nende tase ja ka palgasoovid on oluliselt kõrgemad. Need, kes on parvlaeval, võib olla suudavad Botnicaga mõne manöövri sooritada, aga offshore`'s nad parvlaeva kogemustegakindlasti hakkama ei saa.

Botnica on erikategooria laev. Kui meeskonna pealt ära saadad, on küsitav, kas saad ta tagasi talve alguseks. See otsus tuleb vastu võtta oluliselt varem kui september, sest siis see enam kulukust ei muuda. Selleks aastaks on juba märtsis küsimus laua peal – mis saab suvetöödest ja meeskonnast.

Tarmo Olgo

Teile teadaolevalt ei ole siis hindamisakti Tallinna Sadam tellinud?

Marko Raid

Ei oska kinnitada. Saame küll vaadata, kas hindamisakti eest on Tallinna Sadam tasunud või mitte.

Tarmo Olgo

Saate kinnitada, et seda ei teinud see isik, kes konkreetset firmaga läbirääkimisi pidas?

Marko Raid

Meie teada ei ole sadam seda tellinud, aga võime üle kontrollida. Kontrollime, kas oleme selle (hindamisakti) eest maksnud. Saame kinnitada, et ei Tralla ega Raid ei ole seda hindamisakti tellinud.

Tiina Ojasalu

Küsimused riigihanke kohta: Rahandusministeerium andis suhteliselt ebalevaid vastuseid riigihanke korraldamise kohta. Sektorihange ei ole, aga ta võib olla see hankija, kes teeb hanke kui avalikes huvides tegutsev juriidiline isik. Selget vastust ministeeriumist ei saanud.

Teil oli võetud ka Sorainenilt (advokaadibüroo) arvamus. Kas te siis kaalusite hanke tegemist ja kas te siis riigihangete registrisse minevat hanget ei teinud? Kas teil peale seda Rahandusministeeriumiga rohkem täiendavalt arutelusid ei olnud?

Toomas Tralla

Soraineni seisukoht oli, et ei pea tegema hanget.

Tiina Ojasalu

Aga ministeeriumist midagi kindlamalt ei öeldud?

Marko Raid

Ministeeriumist tavaliselt konkreetset vastust ei tule. Lõpuks öeldakse ikka – otsustage ise!

Tiina Ojasalu

Sektori osas ta andis.

Toomas Tralla

Sektori osas oli kõik selge. Lõpuks jäi ka see kaalutlus, et kas ta jääb jäämurdjaks või toimib ka offshore`ina, kust pidigi enamustulu tulema. Nii ka 2014. aastal juhtus. See sai otsustavaks menetluse valikul.

Henn Põlluaas

Kui te kohtusite soomlastega Helsingis, siis mis roll oli Ülo Eerol? Ta oli eestlastega kaasas. Kas ta esindas eestlaste poolt? Kumba poolt ta esindas?

Toomas Tralla

Ta istus meie pool lauda. Läbirääkimistel vaidlusaluseid teemasid meil soomlastega ei olnud, oli diskussioon teemal, kuidas tehingut protseduuriliselt teha. Ülo Eero korraldas kohtumise; ta ei rääkinud ei ühtepidi ega teistpidi; viis müüja ja ostja kokku.

Henn Põlluaas

Kas ta oli Eesti delegatsiooni koosseisus?

Marko Raid

Ta resideerus Eestis ja oli meiega kaasas.

Henn Põlluaas

Mis roll tal siis oli?

Marko Raid

Ta korraldas kohtumise. Ta ei esindanud meie huve.

Valdo Randpere

Ta konsulteeris teid enne ja pärast?

Marko Raid

Jaa. Ta konsulteeris meid enne ja järgnevalt. Kui mina seal käisin, siis oli tehing juba sisuliselt tehtud. Kõik oli juba ära otsustatud.

Artur Talvik

Kuidas teile tundus, kas juhatus aktsepteeris, et te hakkate laevaga teenust osutama? Kuidas see üldine meeleolu oli? See oli põhimõtteliselt esimene laev, mis teile tuli, kas see oli hea mõte panna teid jääd murdma?

Marko Raid

Nõukogu kontekstis oli kogu aeg see mõte, et kas meil on seda tarvis? Mina ei usu, et seda väga sooviti. Ain (Kaljurand) tavalisel viisil ei „erutunud“, kui laevadega oli tegemist. Laevadega tegeles alati Allan (Kiil). Kas ta oli entusiastlik? Ei oska öelda. Jäämurdmise osas ei oska üldhinnangut anda, tundus, et ta nagu väga entusiastlik ei olnud.

Tarmo Olgo

Kas siseaudit on ka mingil ajal seda kontrollinud, on andnud hinnanguid, sedalaadi kontrole teinud?

Marko Raid

Siseaudit auditeeris seda tütarettevõtet (TS Shipping OÜ), ent töökorralduse „-keskkonna jms mõttes, mitte laeva soetamise osas.

Tarmo Olgo

Ei näinud nõukogu otsuseid, et Tallinna Sadam soetaks sellise laeva. Kas neid ei ole või ma ei leidnud?

Toomas Tralla

Peaks olema olema otsus laenu võtmiseks laeva soetamiseks – tsiteerib nõukogu 09.10.2012 otsust: nõustuda jäämurdja soetamisega hinnaga kuni 50 mln eurot ja laenu võtmisega summas kuni 50 miljonit eurot.

Marko Raid

Täpsustamiseks vaatame siis üle, kas meil (sadamal) on hindamisakti tasumise ja võimaliku tellimisega seonduvaid materjale.

Artur Talvik

Tänab külalisi ja selgitab komisjoni liikmetele Tallinna Sadama dokumentide haldussüsteemist dokumentide kättesaamise võimalusi.

Üleskirjutuse koostanud:

Kaie Masing
Uurimiskomisjoni konsultant

Üleskirjutuse üle vaadanud:

Marko Raid ja Toomas Tralla