Hr Andrus Ansip
Peaminister
Vabariigi Valitsus

23.04.2008

KIRJALIK KÜSIMUS

Lugupeetud hr peaminister

Viimasel ajal on meedias leidnud teravdatud käsitlemist Narva linna läbiv Eesti – Venemaa piiriületusega autotranspordi küsimus.
Kümne kilomeetri pikkune, ca 250 autost moodustuv järjekord kolme ööpäevase ooteajaga hiljaaegu rajatud uuel maanteel, mille teepeenrad on täielikult rikutud, on muutunud Narva linnale ja lähiümbrusele tõeliseks nuhtluseks.
Rasketransport on hõivanud tee lõunapoolse sõiduraja, millega on takistatud muu transpordi liikumine Narva linna ja linnast välja, samuti lähedal asuvate kooperatiivide, asunduste juurde ning loob täiendavaid ummikuid teel liikumiseks.
Piiripunktini viivad Narva linna tänavad on raskeveokite intensiivse liikumise tagajärjel viidud väga halba seisundisse.
Riigipoolset ressurssi linna läbiva transiidikoridori remondiks ei ole eraldatud.
Sellest kevadest on Venemaa piiripunti transpordi ööpäevase läbimise kvooti vähendatud 100 ühikuni (eelnevalt oli see 200 kuni 250 ühikut), mis ei anna võimalust olukorda operatiivselt reguleerida.
Siseministri ja Narva linna vahel sõlmitud lepingus on määratletud linnale operaatori ülesanne, mille kulud peaksid saama kaetud riigi eelarvest.
2004. aastast linnale eraldatud kolm miljonit krooni, ei kata kaugeltki olemasolevaid vajadusi.
Seetõttu on igal aastal Narva linn oma eelarvest pidanud eraldama täiendavaid vahendeid antud protsessi lahendamiseks.
Linna osa on sellest ajast käesoleva aastani kasvanud ühelt miljonilt kolme miljoni kroonini.
Riigi osa suurenenud ei ole, vaatamata hinnatõusudele ning Narva linna poolt esitatud taotlustele.
Eelneva valitsuskoalitsiooni poolt moodustati antud küsimusega tegelemiseks spetsiaalne komisjon, kes töötas välja valitsusele rida meetmeid olukorra normaliseerimiseks. Käesolev koalitsioon on aga jätnud antud küsimuse tähelepanuta.

Arvestades eeltoodut, palun vastata järgmistele küsimustele :

1. Miks valitsus ei pea vajalikuks katta piiriületusega seonduvaid kulutusi täies mahus, mis antud hetkel on suhteliselt suures osas jäänud Narva linna kanda ? Kas te arvate, et Narva linn peabki riigi funktsioonide katteks pidevalt eraldama rahalisi vahendeid kohalikust eelarvest?

2. Miks käesolev valitsuskoalitsioon ei ole arvestanud eelneva valitsuskoalitsiooni poolt moodustatud komisjoni poolsete probleemi puudutavate materjalidega?

Kirjalik küsimus
"23." 04 2008 Nr. 58

3. Kas Te peate otstarbekaks Narva linnal sisse viia rasketranspordi teenindustasu, et katta riigi poolt katmata jäänud ressurss?

4. Seoses sellega, et uue Narva silla ehitamise projekt on külmutatud, milliseid lahendusi näeb antud olukorra parandamiseks? Kas valitsus on leppinud olukorraga ja peab seda normaalseks?

5. Mida on valitsus antud olukorra lahendamiseks välispoliitiliselt ette võtnud? Kas valitsus peab läbirääkimisi Vene poolega lahendumise leidmiseks? Milliste tulemuseni on hetkel jõutud?

Lugupidamisega

Eldar Efendijev
Riigikogu liige

Tiit Kuusmik
Riigikogu liige

Valeri Korb
Riigikogu liige

Lembit Kaljuvee
Riigikogu liige